

## 小野田滋氏主要著作目録 (\*都立中央図書館所蔵のみ)

### 著書

	都立中央図書館請求記号	資料コード
鉄道と煉瓦：その歴史とデザイン / 小野田 滋著 / 鹿島出版会 / 2004.8 (景観学 研究叢書)	516.2/5004/2004	5009859389
高架鉄道と東京駅；上；レッドカーペットと中央停車場の源流 / 小野田 滋著 / 交通 新聞社 / 2012.2 (交通新聞社新書 038)	T/34・686/5005/1	7100255266
高架鉄道と東京駅；下；レッドカーペットと中央停車場の誕生 / 小野田 滋著 / 交通 新聞社 / 2012.2 (交通新聞社新書 039)	T/34・686/5005/2	7100255275
東京鉄道遺産：「鉄道技術の歴史」をめぐる / 小野田 滋著 / 講談社 / 2013.5 (ブ ルーボックス B-1817)	T/686.2/5140/2013	7102207357
関西鉄道遺産：私鉄と国鉄が競った技術史 / 小野田 滋著 / 講談社 / 2014.10 (ブ ルーボックス B-1886)	686.2/5695/2014	7104774964
鉄道構造物を探る：日本の鉄道用橋梁・高架橋・トンネルのパリエーション / 小野田 滋著 / 講談社 / 2015.11 (鉄道・秘蔵記録集シリーズ)	516.2/5020/2015	7106602510

### 共著、編著書等

世界の駅・日本の駅 / 小池 滋編 / 悠書館 / 2010.6	686.5/5069/2010	5018563286
時代が求める後藤新平：自治/公共/世界認識 / 藤原書店編集部編 / 藤原書店 / 2014.6	289.1/ゴ2/619	7104179055

### 雑誌論文・記事 (主要なもののみ)

フォト・エッセイ 歴史的構造物の新たな維持管理に向けてトンネルは黙して語らず	CE建設業界 57巻 5号 通巻672号 (2008年5月) p.4-7
鉄道総研の鉄道遺産 (1)~(31)	RRR 69巻 4号 (2012年4月) ~ 71巻 12号 (2014年12月) (70巻9号・11号、71巻7号・11号は別著者、71 巻3号は連載の掲載なし)
先人たちの技術に学ぶ (1)~(2)	RRR 73巻 1号 (2016年1月) ~ 73巻 2号 (2016 年2月)
東海道新幹線の誕生：その完成に至るまでのベースとなったコンセプトは?	運輸と経済 74巻 9号 通巻807号 (2014年9月) p.52-60
鉄道橋梁の発達に貢献した人々	橋梁と基礎 43巻 8号 通巻512号 (2009年8月) p.38-41
鉄道橋の魅力	橋梁と基礎 49巻 8号 通巻584号 (2015年8月) p.73-76
鉄道と煉瓦の関わりを探る	月刊考古学ジャーナル 569号 (2008年3月) p.27-31
土木遺産としての基礎・抗土圧構造物の保存と現状	地盤工学会誌 62巻 4号 通巻675号 (2014年4 月) p.30-33
東京の鉄道建設と煉瓦	多摩のあゆみ 159号 (2015年8月) p.52-65
ワインの里の近代土木遺産めぐり	地図中心 434号 (2008年11月) p.18-20
山岳鉄道トンネルの進歩	地理 43巻 10号 通巻515号 (1998.10) p.43-49
鉄道調査と近代化遺産--碓氷峠鉄道施設を例にして	地理 45巻 10号 通巻540号 (2000年10月) p.42-47
明治期に建設された信越本線のトンネルを訪ねて	鉄道ピクトリアル 46巻 11号 通巻629号 (1996.11) p.48-51
JR車両総説	鉄道ピクトリアル 通巻644号 (1997.10臨) p.25- 40
阿部美樹志と阪急の構造物	鉄道ピクトリアル 48巻 12号 通巻663号 (1998.12臨) p.120-125
西鉄北九州線の煉瓦構造物を訪ねて	鉄道ピクトリアル 43巻 4号 通巻574号 (1993.4 増) p.126-129
山手線におけるターミナルの形成史	鉄道ピクトリアル 50巻 11号 通巻693号 (2000 年11月) p.10-17
スハ43系客車車歴表(前編)	鉄道ピクトリアル 52巻 6号 通巻718号 (2002年 6月) p.76-89
スハ43系客車車歴表(後編)	鉄道ピクトリアル 52巻 7号 通巻719号 (2002年 7月) p.66-79
北京市内に保存された京奉鉄道の信号所と環城鉄道の「火車券洞」	鉄道ピクトリアル 55巻 1号 通巻756号 (2005年 1月) p.132-136,108-109
テーマ技術資料 上海マグレブ--世界最初の高速度リニア営業線	鉄道と電気技術 15巻 4号 通巻672号 (2004年 4月) p.7-11

裏面へ続く

雑誌論文・記事一統

講座 鉄道電気技術者のための鉄道構造物の基礎知識(1)～(12)	鉄道と電気技術 16巻 8号 通巻688号 (2005年8月)～17巻 7号 通巻699号 (2006年7月)
上海マグレブ--世界最初の高速度磁気浮上式鉄道営業線	電気学会誌 125巻 5号 (2005年5月) p.280-283
五島慶太 石川栄耀 坂倉準三 鉄道都市「渋谷」を創った三人のカリスマ。	東京人 28巻 3号 通巻322号 (2013年3月) p.60-67
0ポストの謎。: 秘められた東京駅の成立史	東京人 30巻 1号 通巻348号 (2015年1月) p.60-65
発掘された新橋駅	土木学会誌 77巻 12号 (1992.9) p.42-45
土木技術アーカイブス(第1回)山本龍也「東京駅の改良工事」(『土木技術』1953年3月号掲載)	土木技術 65巻 1号 (2010年1月) p.49-57
世界の土木遺産 北京近郊の鉄道土木遺産あれこれ	土木技術 66巻 8号 (2011年8月) p.65-68
土木技術アーカイブス(第34回)天城山隧道と土木遺産: 中西省吾「天城山隧道巻立補強工事について」(『土木技術』1952年9月号をめぐって)	土木技術 67巻 10号 (2012年10月) p.90-99
世界の土木遺産 武漢長江大橋: 新中国のモニュメント	土木技術 67巻 2号 (2012年2月) p.44-48
土木技術アーカイブス(第31回)東海道新幹線は何をもたらしたのか?: 田中倫治「3年目を迎えた国鉄新幹線」(『土木技術』1961年11月号をめぐって)	土木技術 67巻 7号 (2012年7月) p.94-101
世界の土木遺産 リスボンの水路橋: アグオス・リブレス	土木技術 68巻 1号 (2013年1月) p.43-47
銀座線に鉄道遺産を訪ねて	土木施工 56巻 5号 通巻701号 (2015年5月) p.76-79
江戸・東京のアンダーグラウンド	トンネルと地下 34巻 12号 通巻400号 (2003年12月) p.971-981
近代化遺産(交通編)	日本の美術 545号 (2011年10月) p.1-93
天城山隧道とその土木史的意義	月刊文化財 452号 (2001年5月) p.9-12
旧筑後川橋梁(筑後川昇開橋)の沿革とその保存	月刊文化財 478号 (2003年7月) p.8-11
近代化遺産の成果: 土木技術の視点から	月刊文化財 596号 (2013年5月) p.20-23
「遺産」をめぐって	本 38巻 6号 通巻443号 (2013年6月) p.45-47